
02015120911010004



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1512**

9 Νοεμβρίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 11100320/5920-05/0016 (1)

Ανάθεση είσπραξης του Ειδικού σήματος τελών κυκλοφορίας των ιδιωτικής χρήσης αυτ/των οχημάτων και Μοτ/των έτους 2002 στην Τράπεζα Πειραιώς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δευτέρου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του Ν.Δ. 356/1974 (Κ.Ε.Δ.Ε.), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 599/1977, σύμφωνα με τις οποίες μπορεί να ανατεθεί κατ’ εξαίρεση η είσπραξη δημοσίων εσόδων στις Τράπεζες ή σε άλλους οργανισμούς κοινής ωφελείας ή πιστωτικούς οργανισμούς ή στα Ελληνικά Ταχυδρομεία ή σε άλλες δημόσιες αρχές και ότι με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζεται ο τρόπος και η διαδικασία της είσπραξης, καθώς και ο έλεγχος για την είσπραξη αυτών.

β. Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού» (ΦΕΚ 247Α΄).

γ. Τις διατάξεις του άρθρου 36 του Ν. 2093/1992, όπως ισχύει, των άρθρων 28 & 31 του Ν. 2873/00 (ΦΕΚ 285Α΄) και του άρθρ.20 Ν. 2948/2001 (ΦΕΚ 242 Α΄).

δ. Τις διατάξεις του Π.Δ. 16/1989 «Περί Κανονισμού Λειτουργίας των ΔΟΥ και Τοπικών Γραφείων».

ε. Την ανάγκη καθορισμού των Τραπεζών που θα διαθέσουν τα ειδικά σήματα τελών κυκλοφορίας έτους 2002 και θα εισπράξουν για λογαριασμό του Δημοσίου τα αναλογούντα ποσά, προς άμεση εξυπηρέτηση του όγκου των συναλλασσομένων.

στ. Τη διαπίστωση ότι από την εφαρμογή της παρούσας θα προκληθεί δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό, η οποία προβλέπεται να ανέλθει μέχρι του ποσού των 2.816.000 ευρώ ήτοι 3.200.000 σήματα επί 0,88 ευρώ ανά σήμα πλέον ΦΠΑ και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Υπουργείου Οικονομικών, αποφασίζουμε:

1. Αναθέτουμε την είσπραξη των εσόδων από τη διάθεση του ειδικού σήματος τελών κυκλοφορίας Ι.Χ. αυτοκινήτων & Μοτ/των έτους 2002 και στην Τράπεζα Πειραιώς.

Η ανάθεση αυτή αφορά ειδικά σήματα που η προμήθειά τους γίνεται εμπρόθεσμα.

Εξαιρετικά, δε θα χορηγούνται ειδικά σήματα, εφόσον στα προεκτυπωμένα ειδοποιητήρια έχουν γίνει διορθώσεις για τα στοιχεία που αφορούν:

- στον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος
- στο ποσό των τελών κυκλοφορίας

Επίσης, δεν θα χορηγούνται ειδικά σήματα όταν στα προεκτυπωμένα ειδοποιητήρια έχει εκτυπωθεί η ένδειξη «ΓΙΑ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΣΗΜΑ ΑΠΌ ΤΡΑΠΕΖΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΤΕ ΤΟΝ ΑΦΜ» και δεν έχει συμπληρωθεί ο ΑΦΜ του κατόχου.

2. Ο εφοδιασμός του Καταστήματος (Λ.Κηφισίας 26 & Παραδείσου 2 Μαρούσι) της παραπάνω τράπεζας με τα ειδικά σήματα προς διάθεση, θα γίνει από την Υπηρεσία Διαχείρισης Εντύπων και Αξιών του Δημοσίου (ΥΔΕΑΔ).

Για επιπλέον ανεφοδιασμό σημάτων και εφόσον υπάρχουν ελλείψεις το κατάστημα της Τράπεζας θα επικοινωνεί τηλεφωνικά με την ΥΔΕΑΔ (τηλ. 5140436, 5152183) για τον άμεσο εφοδιασμό του.

Για τα ελλείμματα ειδικών σημάτων που τυχόν θα παρουσιαστούν κατά την παραλαβή τους, θα συντάσσεται αμέσως από το κατάστημα στο οποίο έγινε η διαπίστωση, πρακτικό εις διπλούν, το ένα εκ των οποίων θα αποστέλλεται στην ΥΔΕΑΔ την ίδια μέρα. Στο πρακτικό αυτό θα

αναγράφεται ο αριθμός των σημάτων που λείπουν και οι αύξοντες αριθμοί αυτών.

3. Η διάθεση των ειδικών σημάτων από την Τράπεζα στους κατόχους α) των επιβατικών Ι.Χ. αυτοκινήτων & Μοτ/κων θα γίνει στο χρονικό διάστημα από 1 Νοεμβρίου 2001 μέχρι 14 Δεκεμβρίου 2001, β) των λοιπών Ι.Χ. οχημάτων στο χρονικό διάστημα 1-4-2002 έως 31-5-2002. Στη συνέχεια η διάθεσή τους θα γίνει από τις ΔΟΥ. Η αποδοχή των πληρωμών και η διάθεση των σημάτων θα γίνονται από κεντρικό σημείο της Τράπεζας (Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Τραπεζικής, Λ.Κηφισίας 26 & Παραδείσου 2, Τ.Κ.151 25, Μαρούσι). Συγκεκριμένα, η πληρωμή θα γίνεται μέσω Internet (winbank internet, www.winbank.gr) και μέσω του Call Center της Τράπεζας (0800 20000 ή 01-3288000). Η παράδοση των σημάτων θα γίνεται μέσω της εταιρείας courier Interattica, θυγατρικής της Τράπεζας Πειραιώς.

4. Τα εισπραπόμενα από την Τράπεζα ποσά θα αποδίδονται στο Δημόσιο το αργότερο μετά την παρέλευση πέντε (5) εργασίμων ημερών. Η προθεσμία των 5 ημερών αρχίζει από την επόμενη ημερομηνία της είσπραξης. Η κατάθεση των εισπράξεων γίνεται το αργότερο την επόμενη ημέρα της λήξεως του 5νθημέρου.

Η απόδοση των χρημάτων αυτών από το Κεντρικό κατάστημα της Τράπεζας θα γίνεται στη ΔΟΥ Κατοίκων Εξωτερικού με τραπεζική επιταγή σε διαταγή του Ελληνικού Δημοσίου που θα συνοδεύεται με κατάσταση σε τρία (3) αντίγραφα στην οποία θα φαίνεται αναλυτικά, κατά ημερομηνία είσπραξης, ο αριθμός και η αξία των διατεθέντων σημάτων ανά κλιμάκιο τελών κυκλοφορίας και στο σύνολο.

Η μία κατάσταση θα παραμένει στη ΔΟΥ και οι άλλες δύο θα θεωρούνται και θα παραδίδονται στην Τράπεζα εκ των οποίων η μία θα υποβάλλεται στην Δ5 για την πληρωμή της αμοιβής.

Το γενικό σύνολο της κατάστασης πρέπει να συμφωνεί με το ποσό της επιταγής.

Η ανωτέρω ΔΟΥ, με την παραλαβή της επιταγής θα εκδίδει ισόποσο αποδεικτικό είσπραξης τύπου «Α» στο όνομα της Τράπεζας που καταθέτει, για την εισαγωγή των εσόδων αυτών, στον Κρατικό Προϋπολογισμό [ΚΑΕ 1363 για όλα τα σήματα πλην αυτών που αφορούν απαλλασσόμενα οχήματα, με αιτιολογία «τέλη κυκλοφορίας κάθε είδους οχημάτων που καταβάλλονται με τη χορήγηση ειδικού σήματος» και ΚΑΕ 2415 για τα σήματα των απαλλασσομένων οχημάτων με αιτιολογία «έσοδο από τη χορήγηση ειδικού σήματος τελών κυκλοφορίας και κάρτας ελέγχου καυσαερίων (Ν. 2052/92 άρθρο 3 παρ. 4)].

Η Τράπεζα που θα καθυστερήσει να αποδώσει στο Δημόσιο τα χρηματικά ποσά που έχει εισπράξει από τα ειδικά σήματα τελών κυκλοφορίας πέραν του ανωτέρω οριζομένου χρόνου των πέντε (5) ημερών, καταλογίζεται με τον οφειλόμενο τόκο υπερημερίας με καταλογιστική πράξη του αρμοδίου επιθεωρητή, ο οποίος θα ερευνήσει την υπόθεση.

Η πληροφόρηση τέτοιων καθυστερήσεων στη Γενική Διεύθυνση Επιθεώρησης για ορισμό Επιθεωρητή θα γίνεται από τη Διεύθυνση Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Δ16) με βάση τα στοιχεία που θέτουν στη διάθεσή της η Δ.Ο.Υ. Κατοίκων Εξωτερικού και το ΚΕ.Π.Υ.Ο.

Επιπλέον στις τράπεζες που θα διαθέσουν το ειδικό σήμα τελών κυκλοφορίας έτους 2002 θα καταβληθεί αμοιβή που ορίζεται σε 0,88 ευρώ ανά διατιθέμενο σήμα.

Η αμοιβή της τράπεζας θα καταβληθεί μέσα σε ένα (1) μήνα από τη λήξη του χρόνου της διάθεσης κάθε κατηγορίας αυτοκινήτων οχημάτων τηρουμένων ως προς την έκδοση των τιμολογίων των διατάξεων της παρ. 15 του άρθρου12 του Π.Δ. 186/92 με έκδοση χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής ανά κεντρικό Κατάστημα Τράπεζας.

Για το λόγο αυτό η Τράπεζα πρέπει να υποβάλει στη Διεύθυνση Οικονομικού (Δ5) του Υπουργείου Οικονομικών, την ανωτέρω αναλυτική κατάσταση διάθεσης θεωρημένη από τη ΔΟΥ Κατοίκων Εξωτερικού από την οποία να προκύπτει ο ακριβής αριθμός των διατεθέντων σημάτων μαζί με το τιμολόγιο που προβλέπεται από τον ΚΒΣ.

Η δαπάνη βαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό ΚΑΕ 0874 Ειδ. Φορέα 23-110.

5. Εντός δέκα (10) ημερών από τη λήξη του χρόνου διάθεσης των ειδικών σημάτων τελών κυκλοφορίας Ι.Χ. αυτοκινήτων οχημάτων από την Τράπεζα τα αδιάθετα σήματα θα παραδοθούν στη ΔΟΥ, στην οποία ανήκει χωρικά το κατάστημα που παραδίδει, με πρωτόκολλα παράδοσης - παραλαβής, αντίγραφα των οποίων θα στέλνονται στη ΥΔΕΑΔ.

Για την εξέταση τυχόν διαφορών που θα ανακύψουν κατά την παράδοση των σημάτων, θα οριστεί ύστερα από πρόταση της ΥΔΕΑΔ από τη Γενική Διεύθυνση Επιθεώρησης αρμόδιος Επιθεωρητής.

Στην περίπτωση που από τον ως άνω έλεγχο προκύψει ευθύνη της Τράπεζας για παράδοση λιγότερων σημάτων, αυτή υποχρεούται στην καταβολή της αξίας των μη παραδοθέντων σημάτων, που υπολογίζεται με βάση το ποσό των εβδομήντα τριών ευρώ & τριάντα επτά λεπτών (73,37).

6. Η Τράπεζα αναλαμβάνει:

α) Να δημιουργεί κάθε δεύτερη Δευτέρα μαγνητικό αρχείο σε δισκέτα που θα περιέχει για κάθε κατάστημα, το πλήθος των σημάτων, που διέθεσε τις δύο προηγούμενες εβδομάδες, η οποία θα παραλαμβάνεται από υπηρεσία διακίνησης στις 9 π.μ. Η δισκέτα θα συνοδεύεται από κατάσταση με το περιεχόμενο αυτής και το γενικό σύνολο.

β) Να καταχωρεί στα μαγνητικά της αρχεία, κατά τη στιγμή διάθεσης του ειδικού σήματος, τα αναλυτικά στοιχεία πληρωμής και να στείλει την επόμενη εργάσιμη ημέρα μετά την 14η Δεκεμβρίου 2001 (τελευταία ημέρα διάθεσης Ειδ.σήματος Τ.Κ.επιβατικών Ι.Χ. & Μοτ/τών) ως και την επομένη εργάσιμη ημέρα μετά την 31-5-2002 (τελευταία εργάσιμη ημέρα διάθεσης του σήματος των λοιπών Ι.Χ. οχημάτων) στο ΚΕΠΥΟ, μαγνητική ταινία που θα περιέχει τις αναλυτικές εγγραφές των αντιστοίχων δύο περιόδων.

Οι ταινίες θα συνοδεύονται από κατάσταση με τα περιεχόμενα αυτών.

γ) Σε όσες περιπτώσεις απαιτηθεί περαιτέρω έλεγχος, η Τράπεζα πρέπει να διαβιβάζει στο ΚΕΠΥΟ τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία πληρωμής σε διάστημα 15 ημερών από την ημερομηνία που θα ζητηθούν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

Αριθ. 361 (2)

Μεταβίβαση εξουσίας στον Πρόεδρο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και στο νόμιμο αναπληρωτή του να υπογράφει, με «Εντολή Υπουργού», αποφάσεις, πράξεις, αναλήψεις υποχρεώσεων και έγγραφα, αρμοδιότητας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 39 του Ν. 1884/1990 «Διαρρυθμίσεις στην έμμεση φορολογία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 81).

2. Το άρθρο 29 παρ. 1 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α΄ 137).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 282/1996 «Οργανισμός του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους» (ΦΕΚ Α΄199).

4. Την ανάγκη διασφάλισης της εύρυθμης και αποδοτι-

κής λειτουργίας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και της ταχείας διεκπεραίωσης των υποθέσεων που ανατίθενται σ' αυτό με πράξεις του Προέδρου αυτού και του νομίμου αναπληρωτή του.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Μεταβιβάζουμε στον Πρόεδρο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, Ευστράτιο Βολάνη και στο νόμιμο αναπληρωτή του την εξουσία να υπογράφει με εντολή μας και με τη διατύπωση «Εντολή Υπουργού».

1. Πράξεις χορηγήσεως επιδόματος χρόνου υπηρεσίας και επιδόματος σπουδών στο Κύριο και Διοικητικό Προσωπικό του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

2. Αποφάσεις αναλήψεως υποχρεώσεων και εγκρίσεως πάσης φύσεως δαπανών, μέχρι ποσού ογδόντα εκατομμυρίων (80.000.000) σε βάρος των αναγεγραμμένων πιστώσεων στον προϋπολογισμό εξόδων του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, μεταβίβασης τέτοιων πιστώσεων με επιτροπικά εντάλματα στις περιφερειακές υπηρεσιακές μονάδες και εγκρίσεως πρακτικών διενεργουμένων δημοσίων διαγωνισμών (μειοδοτικών ή πλειοδοτικών) ως και υπογραφής των σχετικών συμβάσεων.

3. Έγγραφα προς την Υπηρεσία Εντελλομένων Εξόδων του Υπουργείου Οικονομικών, με τα οποία ζητείται η βεβαίωση υπάρξεως πιστώσεως για διορισμούς, μονιμοποιήσεις, προαγωγές, μετατάξεις και εντάξεις του Προσωπικού του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

4. Έγγραφα προς το Εθνικό Τυπογραφείο και τη σχετική Εντολή για εκτύπωση πάσης φύσεως υπηρεσιακών εντύπων του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

Από της δημοσιεύσεως της παρούσης αποφάσεως στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καταργούνται οι σχετικές προηγούμενες αποφάσεις μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Οκτωβρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

Αριθ. 2/64248/0022 (3)

Καθορισμός αποζημίωσης, μελών και γραμματέων της Ομάδας Διοίκησης Έργου για την οργάνωση και την υποστήριξη των εργασιών της Γραμματείας της Κεντρικής Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος «ΠΟΛΙΤΕΙΑ»

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 18 παρ. 18 του Ν.2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/30.5.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

β) του άρθρου 40 του Ν.849/1978 (ΦΕΚ 232/Α/1978).

γ) του άρθρου 22 παρ.3 του Ν.2362/1995 (ΦΕΚ 247/Α/27.11.1995) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».

δ) του άρθρου 27 του Ν.2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α/1992), με το οποίο προστέθηκε άρθρο 29Α στο Ν. 1558/1985, όπως τελικά αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.2469/1997 (ΦΕΚ 38/Α/14.3.1997) «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις».

ε) του Π.Δ.373/1995 (ΦΕΚ 201/Α/14.9.1995) «Συγχώνευση των Υπουργείων Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εσωτερικών στο Υπουργείο Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και καθορισμός των αρμοδιοτήτων του».

στ) του Π.Δ.400/1995 (ΦΕΚ 226/Α/1.11.1995) «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Διοίκησης στο Υπουργείο Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και καθορισμός των αρμοδιοτήτων της».

η) Τις διατάξεις του Ν. 2880/2001.

2. Την υπ' αριθ. ΔΙΔΙΜ/Φ5/21233/8.10.2001 «Συγκρότηση Ομάδας Διοίκησης Έργου για την οργάνωση της Γραμματείας της Κεντρικής Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος ''ΠΟΛΙΤΕΙΑ'' και την υποστήριξη των εργασιών της».

3. Την υπ' αρ. ΔΙΔΚ/Φ. 38/12374/6.6.2001 απόφαση «Συγκρότηση και ορισμός μελών Επιτροπής στο ΥΠ. ΕΣ.Δ.Δ.Α, για την κατάρτιση του Κανονισμού Εφαρμογής του Προγράμματος ΠΟΛΙΤΕΙΑ».

4. Την αριθμ.2/80345/0004/8.11.99 κοινή Υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 2040/Β/19.11.99) «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ.1 του Ν. 1943/91».

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ύψους τριάντα έξι εκατομμυρίων εννιακοσίων εξήντα χιλιάδων (36.960.000) δραχμών για τα οικονομικά έτη 2001-2004, που θα καλυφθεί από τις πιστώσεις που εγγράφονται κατ' έτος στον Τακτικό Προϋπολογισμό του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α. στον ειδικό ΚΑΕ 5149, αποκλειστικά για την υλοποίηση του Προγράμματος «ΠΟΛΙΤΕΙΑ», αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 18 παρ. 18 του Ν. 2503/1997 και κατά παρέκκλιση των διατάξεων του Ν. 2470/1997, αποζημίωση, κατά μήνα, για τα μέλη και τη Γραμματεία της Ομάδας Διοίκησης Έργου για την οργάνωση της Γραμματείας της Κεντρικής Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος «ΠΟΛΙΤΕΙΑ» και την υποστήριξη των εργασιών της, ως ακολούθως:

Μέλος: 120.000 δραχμές

Γραμματέας: 90.000 δραχμές

2. Η ανωτέρω αποζημίωση καταβάλλεται στους δικαιούχους εις ολόκληρον, υπό την προϋπόθεση ότι μετείχαν σε τουλάχιστον δύο (2) συνεδριάσεις το μήνα. Σε περίπτωση που μετείχαν σε λιγότερες από δύο συνεδριάσεις, η αποζημίωση μειώνεται αναλογικά σε σχέση με το σύνολο των πραγματοποιούμενων μηνιαίων συνεδριάσεων. Η αποζημίωση ισχύει και για τα μέλη της Επιτροπής στο ΥΠ. ΕΣ.Δ.Δ.Α, που συγκροτήθηκε για την κατάρτιση του Κανονισμού Εφαρμογής του Προγράμματος «ΠΟΛΙΤΕΙΑ» με αριθ.ΔΙΔΚ/Φ.38/12374/6.6.2001.

3. Η ισχύς της παρούσας απόφασης ως προς την αποζημίωση των μελών και των γραμματέων της ΟΔΕ αρχίζει από την έναρξη των συνεδριάσεων της Ομάδας Διοίκησης Έργου και λήγει με τη λήξη του Προγράμματος «ΠΟΛΙΤΕΙΑ» και ως προς την αποζημίωση των μελών της Επιτροπής στο ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α. για την κατάρτιση του Κανονισμού Εφαρμογής του Προγράμματος «ΠΟΛΙΤΕΙΑ» αρχίζει από την έναρξη των συνεδριάσεων της Επιτροπής και λήγει με την ολοκλήρωση του έργου της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβεβνήσεως.

Αθήνα, 5 Νοεμβρίου 2001

Οι Γενικοί Γραμματείς

Δημοσιονομικής Πολιτικής
Υπουργείου Οικονομικών
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΣΟΥΛΑΚΟΣ

Υπουργείου Εσωτερικών
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Αριθ. Α-ΟΙΚ. 64079/5984 (4)

Αντικατάσταση διατάξεων της υπ' αριθμ. ΣΤ/1831/1978 (Β΄ 72) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «περί καθορισμού τρόπου και διαδικασίας χορηγήσεως των αδειών κυκλοφορίας των αυτοκινήτων οχημάτων και των υπ' αυτών ρυμουλκούμενων», όπως ισχύει.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Της παραγράφου 2 του άρθρου 88 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (Α' 57).

2. Της υπ' αριθμ. ΣΤ/1831/1978 (Β' 72) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «περί καθορισμού τρόπου και διαδικασίας χορηγήσεως των αδειών κυκλοφορίας των αυτοκινήτων οχημάτων και των υπ' αυτών ρυμουλκούμενων», όπως ισχύει.

3. Του άρθου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α' 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε με τη παράγραφο 2° του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α' 138).

4. Την ανάγκη καθορισμού των όρων και προϋποθέσεων κυκλοφορίας των παλαιών μηχανοκίνητων οχημάτων (αντίκες), για τις εκδηλώσεις που διοργανώνονται ή για την επισκευή και συντήρηση αυτώΝ.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Αντικαθίστανται τα δύο τελευταία εδάφια της παραγράφου ε της υπ' αριθμ. ΣΤ/1831/1978 (Β' 72) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, όπως αυτή ισχύει και υπό τον τίτλο εξαιρέσεις, ως εξής:

«Παλαιά μηχανοκίνητα οχήματα (αντίκες), όπως αυτά καθορίζονται από το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί επίσημα στην Ελλάδα τη Διεθνή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (Δ.Ο.Α. - FIA), τη Διεθνή Ομοσπονδία Μοτοσικλέτας (ΔΟΜ - FIM), ή την Διεθνή Ομοσπονδία Παλαιού Αυτοκινήτου (ΔΟΠΑ - FIVA) βάσει των διεθνών κανονισμών τους, δύνανται να κυκλοφορούν κατά τις εκδηλώσεις τις οργανούμενες ή εγκεκριμένες υπό των ανωτέρω εξουσιοδοτημένων νομικών προσώπων, καθώς και κατά τις αναγκαίες προς επισκευή και συντήρηση αυτών δοκιμές, βάσει πιστοποιητικού καταχωρήσεως, που θα εκδίδεται από τα προαναφερόμενα νομικά πρόσωπα.

Τα ανωτέρω μηχανοκίνητα οχήματα οφείλουν να φέρουν κατά τις ανωτέρω εξόδους των, τις χαρακτηριστικές αριθμημένες πινακίδες που εκδίδονται από τα παραπάνω εξουσιοδοτημένα νομικά πρόσωπα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Οκτωβρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. Δ2/Α-Γ/46045/17006 (5)

Θέση σε εφαρμογή των κανονισμών JAR OPS3 του JAA ως συμβουλευτικό υλικό.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Υ.Π.Α.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) Το άρθρο 191α του Ν.1815/88 (ΦΕΚ 250Α) «Κύρωση του κώδικα Αεροπορικού Δικαίου», όπως τούτο προστέθηκε με την παρ.1 του άρθρου 11 του Ν.2898/01 (ΦΕΚ 71Α) «σύσταση και λειτουργία Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης κ.λ.π.»

β) Το άρθρο 24 του Ν.Δ. 714/70 (ΦΕΚ 238Α) «περί συστάσεως ΔΕΜ κ.λ.π.» όπως ισχύει

γ) Τη Σύμβαση του Σικάγου «περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας» που κυρώθηκε με το ν.211/47 (ΦΕΚ 35Α)

δ) Το Β.Δ.313/66 (ΦΕΚ 87Α) «περί τεχνικής εκμετάλλευσης ελικοπτέρων»

ε) Το Π.Δ. 222/01 (ΦΕΚ 172 Α) «περί κανονισμού πτητικής λειτουργίας Δημοσίων Μεταφορών - Αεροπλάνα».

2. Τον πρόσφατα τεθέντα σε ισχύ, από τον Σύνδεσμο Αεροπορικών Αρχών (JAA), «Κανονισμό πτητικής λειτουργίας Δημοσίων Αερομεταφορών-Ελικόπτερα» (JAR-OPS Part 3).

3. Τις ανάγκες της Υπηρεσίας για την πιστοποίηση των εταιρειών που αιτούνται άδεια αερομεταφορέα για ελικόπτερα.

4. Τις διαπιστωμένες ανάγκες του Ελληνικού Αεροπορικού περιβάλλοντος, όσον αφορά την πτητική λειτουργία ελικοπτέρων, για μείζονα εγγύηση της ασφαλείας των πτήσεων.

5. Το γεγονός ότι από τη δημοσίευση της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Μέχρις ολοκληρώσεως των ήδη δρομολογημένων διαδικασιών μεταφράσεως και ενσωμάτωσης στην εθνική μας νομοθεσία του κανονισμού JAR OPS-3 του JAA «κανονισμός πτητικής λειτουργίας δημοσίων μεταφορών - ελικόπτερα» το αγγλικό κείμενο αυτού θα χρησιμοποιείται από την Υπηρεσία μας και από τους Ελληνες Αερομεταφορείς ελικοπτέρων ως συμβουλευτικό υλικό (Guidance material) για την κάλυψη των αναγκών πιστοποιήσεως και εν γένει πτητικής λειτουργίας ελικοπτέρων, που δεν καλύπτονται από την υφιστάμενη εν ισχύει Νομοθεσία και δη από το Β.Δ. 313/66

2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 1 Νοεμβρίου 2001

Ο Διοικητής

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΖΟΓΑΝΗΣ

Αριθ. 642 (6)

Μεταφορά τριών (3) κενών οργανικών θέσεων Ε.Ε.ΔΙ.Π. και εννέα (9) κενών οργανικών θέσεων Ε.Τ.Ε.Π. στις Ακαδημαϊκές Μονάδες του Πολυτεχνείου Κρήτης.

Ο ΠΡΥΤΑΝΗΣ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 5α του άρθρου 14 του Ν. 2817/14.3.2000 (ΦΕΚ 78/14.3.200 τ.Α΄)

2. Την απόφαση της Συγκλήτου (συνεδρία 118/9.10.2001)

3. Το γεγονός ότι υπάρχουν διαθέσιμες κενές οργανικές θέσεις Ε.Ε.ΔΙ.Π. και Ε.Τ.Ε.Π. στο Πολυτεχνείο Κρήτης.

4. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, ούτε εις βάρος του προϋπολογισμού του Πολυτεχνείου Κρήτης, αποφασίζουμε:

α) Μεταφέρουμε δύο (2) κενές οργανικές θέσεις Ειδικού και Εργαστηριακού Διδακτικού Προσωπικού (Ε.Ε.ΔΙ.Π.) του Πολυτεχνείου Κρήτης ως εξής:

1. Μία (1) θέση στο Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος

2. Μία (1) θέση στο Τμήμα Γενικό

β) Μεταφέρουμε οκτώ (8) κενές οργανικές θέσεις Ειδικού Τεχνικού Εργαστηριακού Προσωπικού (Ε.Τ.Ε.Π.) του Πολυτεχνείου Κρήτης ως εξής:

1. Μία (1) θέση στο Τμήμα Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης

2. Δύο (2) θέσεις στο Τμήμα Μηχανικών Ορυκτών Πόρων

3. Δύο (2) θέσεις στο Τμήμα Ηλεκτρονικών Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών

4. Τρεις (3) θέσεις στο Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος.

Χανιά, 23 Οκτωβρίου 2001

Ο Πρύτανης

ΓΙΑΝΝΗΣ Α. ΦΙΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ